**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:**

Ciągnik wraz z zamontowanym ładowaczem czołowym:

1. Przekładnia minimum 4 biegi pod obciążeniem i minimum 4 biegi główne.
2. Obsługa przekładni biegów z joystika ładowacza.
3. Automatyczna zmiana przełożeń do pełnej prędkości jazdy.
4. Rewers elektro-hydrauliczny z możliwością zmiany biegów głównych i półbiegów.
5. Przeszklony dach kabiny.
6. Klimatyzacja z ogrzewaniem kabiny.
7. Minimalna moc znamionowa 100 KM wg ISO.
8. Silnik 4-cylindrowy o pojemności minimalnej 4,3 l
9. Udźwig tylnego podnośnika minimum 5000 kg, kat. III, dodatkowa obsługa z zewnątrz ciągnika,
10. EHR – sterowanie TUZ-em.
11. **Wałek WOM minimum trzy prędkości 540/540E/1000 obr./min.**
12. **Przednie błotniki.**
13. **Regulowana kolumna kierownicy, fotel pneumatyczny, siodełko dla pasażera.**
14. **Teleskopowe lusterka zewnętrzne.**
15. **Minimum 3 pary wyjść hydraulicznych z tyłu ciągnika.**
16. **Rozstaw osi ciągnika minimum 2,5 m.**
17. **Instalacja pneumatyczna jedno i dwu-obwodowa.**
18. **Obciążniki min. 600 kg zaczepiane na tylny TUZ ciągnika.**
19. **Zaczep górny automatyczny, przesuwany wysokościowo.**
20. **Zaczep dolny do przyczep jednoosiowych (dolna belka).**
21. **Zaczep dolny PITON do przyczep jednoosiowych (bolec).**
22. **Światło ostrzegawcze – „kogut”.**
23. **Udźwig ładowacza na maksymalnej wysokości 1700 kg.**
24. **Wysokość maksymalna podnoszenia ładowacza co najmniej 3,5 m.**
25. **Min. 3 sekcje hydrauliczne ładowacza.**
26. **Amortyzacja ładowacza.**
27. **Osprzęt do ładowacza: widły do palet o udźwigu min.2,5 t i długości min. 110 cm, szufla uniwersalna o szerokości 2,1 m i pojemności minimalnej 0,75 m3.**
28. **Minimalna waga ciągnika z ładowaczem czołowym bez osprzętu 6500 kg.**