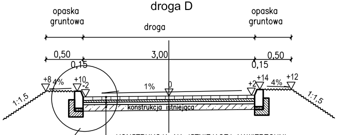
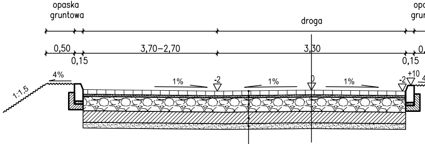
droga A
od km 0+000,00 do km 0+065,45
droga B
od km 0+001,50 do km 0+058,15
droga D


opaska gruntowa
droga
opaska gruntowa
0,50
3,00
0,50
0,15
0,15
+8
4%
+10
-2
1%
0
+2
+14
4%
+12
1:1,5
1:1,5
konstrukcja istniejąca

SZCZEGÓŁ "A"

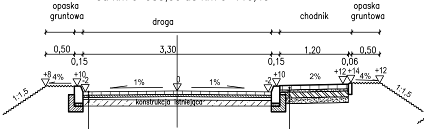
KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
zmienne – warstwa wyrównawcza podsypka cementowo–piaskowa 1:4
konstrukcja istniejącej nawierzchni

droga A
od km 0+127,70 do km 0+136,00


opaska gruntowa
droga
opa
grun
0,50
3,70–2,70
3,30
0,
0,15
0,15
4%
1:1,5
1%
-2
1%
0
1%
-2
+10

NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
25cm – podbudowa zasadnicza tłuczeń
20cm – podbudowa pomocnicza gruntocem
10cm – warstwa odsączająca piasek 2–4m
∑67cm

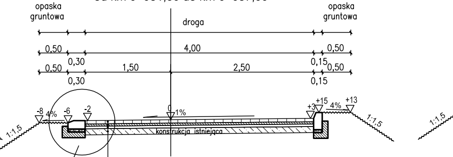
droga A
od km 0+085,00 do km 0+116,45


opaska gruntowa
droga
chodnik
opaska gruntowa
0,50
3,30
1,20
0,50
0,15
0,15
0,06
+8
4%
+10
-2
1%
0
1%
-2
+10
2%
+12
+14
4%
+12
1:1,5
1:1,5
konstrukcja istniejąca

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
zmienne – warstwa wyrównawcza podsypka cementowo–piaskowa 1:4
konstrukcja istniejącej nawierzchni

KONSTRUKCJA CHODNIKA
6cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
10cm – podbudowa pomocnicza gruntocement Rm=1,5 MPa
10cm – warstwa odsączająca – piasek 2–4mm
∑32cm

droga B
od km 0+051,60 do km 0+087,00

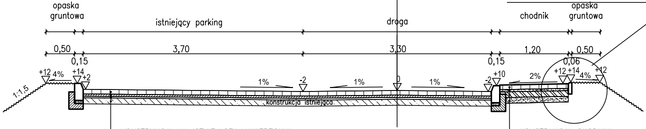

opaska gruntowa
droga
opaska gruntowa
0,50
4,00
0,50
0,50
0,30
1,50
2,50
0,15
0,50
0,30
0,15
-8
4%
-6
-2
0
1%
+3
+15
4%
+13
1:1,5
1:1,5
konstrukcja istniejąca

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
zmienne – warstwa wyrównawcza podsypka cementowo–piaskowa 1:4
konstrukcja istniejącej nawierzchni

SZCZEGÓŁ "B"

SZCZEGÓŁ "C"

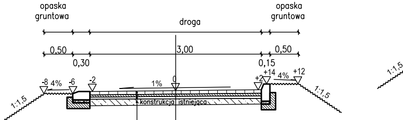
droga A
od km 0+116,45 do km 0+131,80


opaska gruntowa
istniejący parking
droga
chodnik
opaska gruntowa
0,50
3,70
3,30
1,20
0,50
0,15
0,15
0,06
+12
4%
+14
+2
1%
-2
1%
0
1%
-2
+10
2%
+12
+14
4%
+12
1:1,5
konstrukcja istniejąca

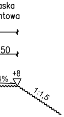
KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
zmienne – warstwa wyrównawcza podsypka cementowo–piaskowa 1:4
konstrukcja istniejącej nawierzchni

KONSTRUKCJA CHODNIKA
6cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
10cm – podbudowa pomocnicza gruntocement Rm=1,5 MPa
10cm – warstwa odsączająca – piasek 2–4mm
∑32cm

droga B
od km 0+087,00 do km 0+122,40


opaska gruntowa
droga
opaska gruntowa
0,50
3,00
0,50
0,30
0,15
-8
4%
-6
-2
1%
0
+2
+14
4%
+12
1:1,5
1:1,5
1:1,5
konstrukcja istniejąca

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI
8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
zmienne – warstwa wyrównawcza podsypka cementowo–piaskowa
konstrukcja istniejącej nawierzchni

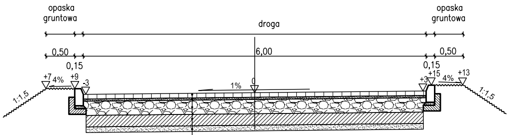


aska
ntowa
50
+8
4%
1:1,5

ent Rm=5,0 MPa

mm

droga B
od km 0+122,40 do km 0+140,80

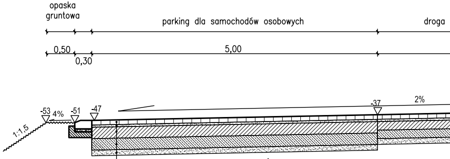


opaska gruntowa
droga
opaska gruntowa
0,50
0,15
6,00
0,15
0,50
+7
4%
+9
-3
1%
0
+3
+15
4%
+13
1:1,5
1:1,5

NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm – podbudowa zasadnicza tłuczeń
20cm – podbudowa pomocnicza gruntocement Rm=5,0 MPa
10cm – warstwa odsączająca piasek 2-4mm

∑67cm



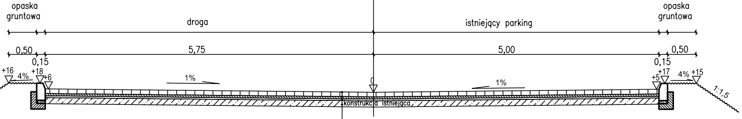
opaska gruntowa
parking dla samochodów osobowych
droga
0,50
0,30
5,00
-53
4%
-51
-47
-37
2%
1:1,5

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW

8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm – podbudowa zasadnicza gruntocement Rm=5,0 MPa
20cm – podbudowa pomocnicza gruntocement Rm=2,5 MPa
10cm – warstwa odsączająca piasek 2-4mm

∑62cm

droga E
od km 0+001,50 do km 0+045,95

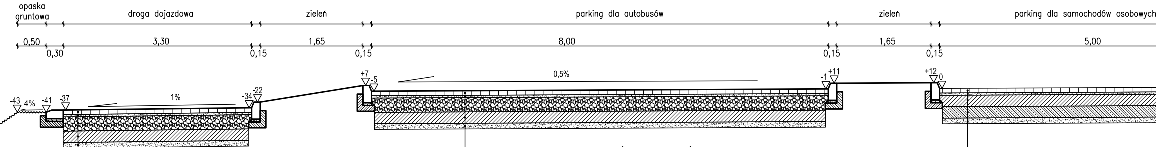


opaska gruntowa
droga
istniejący parking
opaska gruntowa
0,50
0,15
5,75
5,00
0,15
0,50
+16
4%
+18
+6
1%
0
1%
+5
+17
4%
+15
1:1,5
konstrukcja istniejąca

KONSTRUKCJA NA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI

8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
zmienne – warstwa wyrównawcza podsypka cementowo-piaskowa 1:4
konstrukcja istniejącej nawierzchni

par



opaska gruntowa
droga dojazdowa
zieleń
parking dla autobusów
zieleń
parking dla samochodów osobowych
0,50
0,30
3,30
0,15
1,65
0,15
8,00
0,15
1,65
0,15
5,00
-43
4%
-41
-37
1%
-34
-22
+7
-5
0,5%
-1
+11
+12
0

1:4

DROGA DOJAZDOWA DO PARKINGÓW DLA AUTOBUSÓW

8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm – podbudowa zasadnicza tłuczeń
20cm – podbudowa pomocnicza gruntocement Rm=5,0 MPa
10cm – warstwa odsączająca piasek 2-4mm

∑67cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW DLA AUTOBUSÓW

8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm – podbudowa zasadnicza tłuczeń
20cm – podbudowa pomocnicza gruntocement Rm=5,0 MPa
10cm – warstwa odsączająca piasek 2-4mm

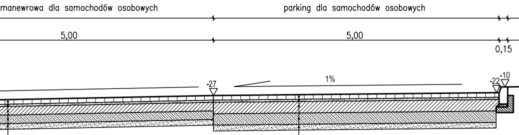
∑67cm

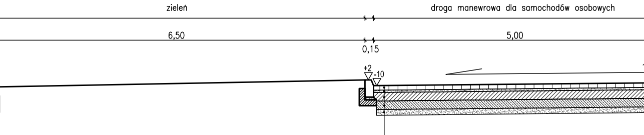
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW

8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm – podbudowa zasadnicza gruntocement
20cm – podbudowa pomocnicza gruntocemen
10cm – warstwa odsączająca piasek 2-4mm

∑62cm

parking dla samochodów osobowych


manewrowa dla samochodów osobowych
parking dla samochodów osobowych
5,00
5,00
0,15
-27
1%
-22
-10

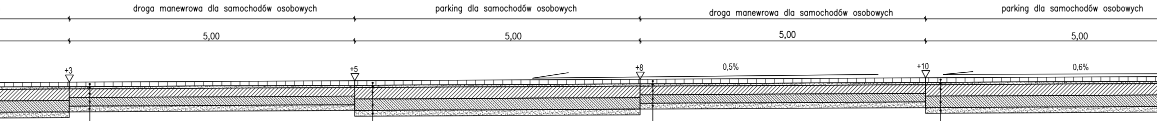

zieleń
droga manewrowa dla samochodów osobowych
6,50
5,00
0,15
+2
-10

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI MANEWROWEJ
8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm – podbudowa zasadnicza gruntocement Rm=5,0 MPa
15cm – podbudowa pomocnicza gruntocement Rm=2,5 MPa
10cm – warstwa odsączająca piasek 2–4mm
∑52cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW
8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20cm – podbudowa zasadnicza gruntocement Rm=5,0 MPa
20cm – podbudowa pomocnicza gruntocement Rm=2,5 MPa
10cm – warstwa odsączająca piasek 2–4mm
∑62cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI MANEWROWEJ
8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm – podbudowa zasadnicza gruntocement Rm=5,0 MPa
15cm – podbudowa pomocnicza gruntocement Rm=2,5 MPa
10cm – warstwa odsączająca piasek 2–4mm
∑52cm

king dla samochodów osobowych i autobusów


droga manewrowa dla samochodów osobowych
parking dla samochodów osobowych
droga manewrowa dla samochodów osobowych
parking dla samochodów osobowych
5,00
5,00
5,00
5,00
+3
+5
+8
0,5%
+10
0,6%

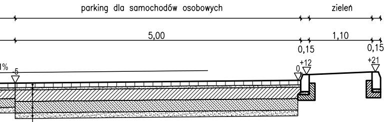
Rm=5,0 MPa
t Rm=2,5 MPa

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI MANEWROWEJ
8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm – podbudowa zasadnicza gruntocement Rm=5,0 MPa
15cm – podbudowa pomocnicza gruntocement Rm=2,5 MPa
10cm – warstwa odsączająca piasek 2–4mm
∑52cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW
8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20cm – podbudowa zasadnicza gruntocement Rm=5,0 MPa
20cm – podbudowa pomocnicza gruntocement Rm=2,5 MPa
10cm – warstwa odsączająca piasek 2–4mm
∑62cm

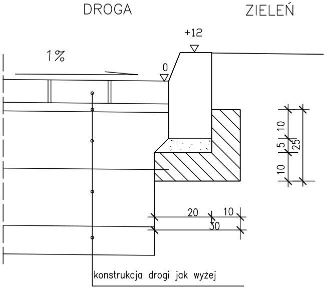
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI MANEWROWEJ
8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
15cm – podbudowa zasadnicza gruntocement Rm=5,0 MPa
15cm – podbudowa pomocnicza gruntocement Rm=2,5 MPa
10cm – warstwa odsączająca piasek 2–4mm
∑52cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW
8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20cm – podbudowa zasadnicza gruntocement Rm=5,
20cm – podbudowa pomocnicza gruntocement Rm=2
10cm – warstwa odsączająca piasek 2–4mm
∑62cm

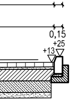

parking dla samochodów osobowych
zieleń
5,00
1,10
0,15
0,15
1%
-5
+12
0
+21

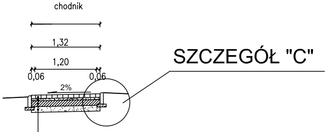
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW
8cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cementowo–piaskowa 1:4
20cm – podbudowa zasadnicza gruntocement Rm=5,0 MPa
20cm – podbudowa pomocnicza gruntocement Rm=2,5 MPa
10cm – warstwa odsączająca piasek 2–4mm
∑62cm

SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10


DROGA
ZIELEŃ
+12
1%
0
10
5
25
10
20
10
30
konstrukcja drogi jak wyżej

PRZEKRÓJ NORMALNY NAWIERZCHNI CHODNIKA

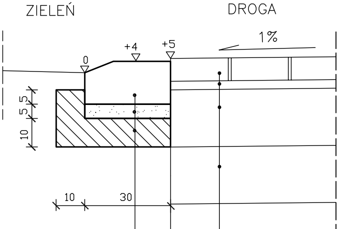



chodnik
1,32
1,20
0,06
0,06
2%
SZCZEGÓŁ "C"

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
6cm – kostka brukowa betonowa
4cm – podsypka cem.–piask. 1:4
10cm – podbudowa grunt stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa
10cm – warstwa odsączająca – piasek

,0 MPa
2,5 MPa

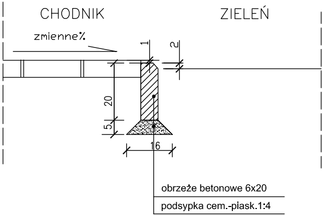
SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1:10


ZIELEŃ
DROGA
1%
+4
+5
0
5
5
10
10
30

krawężnik betonowy 15x30 "na płask"
5 cm–podsypka cementowo–piaskowa 1:4
10 cm–ława betonowa z betonu B15

konstrukcja drogi jak wyżej

SZCZEGóŁ "C" SKALA 1:10


CHODNIK
ZIELEŃ
zmienne%
1
2
20
5
16
obrzeże betonowe 6x20
podsypka cem.-piask.1:4

INWESTYCJA:
Budowa parkingów i dróg wewnętrznych
na działce nr ew. 1820/23 położonej
w Końskowoli stanowiących własność LORD

INWESTOR:
Lubelski Ośrodek Doradztwa Rolniczego w Końskowoli
ul. Pożowska 8 24-130 Końskowola

ZESPÓŁ AUTORSKI
AMD USŁUGI BUDOWLANE I PROJEKTOWE
MAŁGORZATA DROŃ
24-100 PUŁAWY UL. SZALKIEWICZOWEJ 8

funkcja	nazwisko	Data	podpis
Projektant	*mgr inż. Adam Droń* *LUB/0211/POOD/05*	*05.2013*	
Sprawdzający	*mgr inż. Marek Kłodziński* *LUB/0210/POOD/05*	*05.2013*	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKROJE NORMALNE
I KONSTRUKCYJNE

NR. RYS.
9

SKALA:
1:50/1:10

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:
PUŁAWY maj 2013